

Flóknar ferðir fatlaðs fólks

Bílaleigur eru einfaldur kostur fyrir flesta sem ferðast. Hreyfihamlaðir einstaklingar þurfa hins vegar að skipuleggja ferðalög sín með fleira í huga.

Guðný Bachmann, ráðgjafi hjá Þekkingarmiðstöð Sjálfsbjargar, segir þó að þeir sem aki bíl geti einnig nýtt sér þjónustu bílaleiga, bæði hérlandis og í útlöndum. „Fólk sem er í hjólastól og þarf sérþúnað til að stýra bílnum hefur möguleika á að leigja hjálparkæki sem það þarf. Til dæmis er hægt að leigja ákveðna stöng sem hægt er að setja í bíl svo stýra megi með höndum í stað þess að ýta með fæti á bensínjölfina. Hægt er að hafa samband við Öryggismiðstöðina og fá upplýsingar um hvaða hjálparkæki eru til leigu.“ Bílaleigur þurfa hins vegar að gefa samþykki fyrir notkun þessara hjálparkækja. „Uppsetningin er í sjálfu sér lítið mál en einhver þarf að sjá um hana og yfirleitt er það bílaleigan. Fólk sem vill ferðast erlendis er þá í sambandi við bílaleiguna úti sem setur hjálparkækin upp,“ útskýrir Guðný. „Hjálparkækin getur fólk leigt á Íslandi og tekið með sér til útlanda, án nokkurra vandkvæða. Öryggismiðstöðin veitir þá leiðbeiningar varðandi uppsetninguna fyrir bílaleiguna úti.“

Ferðalög innanlands

Guðný segir flesta hreyfihamlaða einstaklinga sem ferðast innanlands og hafa bílpróf ferðast á eigin bílum. „En til dæmis ef fólk vill fara einn dag til Akureyrar með flugi er gott að geta hringt á leigubíl til að komast á milli staða, í stað þess til dæmis að þurfa að keyra alla leið frá Reykjavík.“ Á Akureyri eru tveir leigubílar sem bjóða upp á þjónustu við fólk í hjólastólum. Á Ísafirði er einn. Þekkingarmiðstöðin hefur ekki upplýsingar um fleiri staði.

Mesta vandamálið við ferðalög innanlands er skortur á upplýsingum um aðgengi. „Almennt getur fólk gengið að því visu að það komist á salerni í vegasjoppum, en fyrir hreyfihamlaða getur þetta orðið hvítleitt vandamál,“ segir Guðný. „Það getur kostað mikla vinnu að hringja á milli staða og athuga aðstöðuna og þurfa svo að skipuleggja ferðina þannig að þeir komist örugglega á salernið og ákveða staðina fyrir fram.“

Það sama gildir um aðstöðu á tjaldstæðum og gistiheimilum. „Flest okkar geta einfaldlega farið í næstu sundlaug ef það er ekki

sturtuástaða á svæðinu. Þetta getur verið flókið fyrir hreyfihamlaða einstaklinga. Þeir þurfa að athuga aðstæður, til dæmis hvort þeir komist í sturturnar og hvort sú aðstoð sem þeir þurfi sé fyrir hendi. Það er alls ekki sjálfsgagt, þótt almenningur gangi að þessum hlutum sem vísum.“ Einnig getur verið erfitt að finna hvaða gístaðir eru aðgengilegir hreyfihömluðu fólki.

Hægt er að leita til Þekkingarmiðstöðvar Sjálfsbjargar til að fá upplýsingar um aðstöðu úti á landi.

Hópferðabílar

Hópferðabílar með lyftum eru yfirleitt ekki í almennri notkun. Því þarf að láta sérstaklega vita ef einhver í hópnum þarf á slíkri aðstoð að halda.

Almennar áætlunarferðir hafa ekki slíkar lyftur, þar með taldar ferðir á flugvöllinn. Einstaklingar í hjólastólum þurfa því að treysta á aðstoð vina og ættingja eða taka leigubíl á flugvöllinn vilji þeir ekki skilja eigin bíl eftir þar. Þess má geta að þar sem þessir einstaklingar þurfa að taka stóran leigubíl þurfa þeir stundum að borga



Guðný Bachmann, ráðgjafi hjá Þekkingarmiðstöð Sjálfsbjargar, segir að fatlaðir þurfi að huga að mörgu áður en þeir leggja í langferð.

aukalega fyrir það. Þetta getur því þýtt mikinn aukakostnað.

Þess ber að geta að flugrúta á vegum Icetrips býður hreyfihömluðu fólki að hafa samband ef leið liggur á flugvöllinn og það er oft ódýrari kostur en leigubíll.

Skipulagðar ferðir

Nokkur fyrirtæki á Íslandi sjá um að skipuleggja ferðir um landið

sem fatlaðir geta tekið þátt í. Sem dæmi má nefna Iceland Unlimited en þar starfar hreyfihamlaður maður sem hefur skilning á hvað gæti vantað og fyrir hverja ferðin gæti hentað. Auk þess eru fyrirtækin All Iceland Tours og Ice 8x8 með lausnir fyrir fatlaða ferðalanga sem vilja njóta lífsins og ferðast eins og hver annar ófatlaður maður.

Ford T var fyrsti bílaleigubíllinn

Sögu bílaleigubíla má rekja aftur til ársins 1916 þegar Joe Saunders frá Nebraska ákvað að lána Ford T bílinn sinn til kaupþýslumanna sem sóttu fylkið heim. Þessi mikli frumkvöðull festi kílómetramæli við vinstra framhjól bílsins og rukkaði mennina um tíu sent fyrir hverja 1,6 ekna kílómetra. Peningarnir áttu að duga fyrir viðhaldi bílsins sem var honum afar kær.

Það leið ekki á löngu þar til Saunders áttaði sig á því að þarna var komin fyrirtaks viðskiptahugmynd. Hann stofnaði fyrirtæki og árið 1925 var bílaleigan starfandi í 21 ríki.

Keppinautar voru fljótir að kveikja á þerunni. Maður að nafni Walter L. Jacobs fór að leigja út nokkra tugi Ford T bíla og árið 1923 var hann orðinn helsti keppinautur Saunders. Jacobs myndaði bandalag við John Hertz, eiganda The Yellow Cab verkmiðjunnar í Chicago, sem að endingu keypti bílaleigu Jacobs. Það varð upphafið að Hertz bílaleigunni sem síðar breiddist út um allan heim. Í dag er hún starfandi á 7.700 stöðum í 145 löndum.

Joe Saunders frá Nebraska ákvað að lána kaupþýslumönnum sem sóttu fylkið heim Ford T bílinn sinn gegn gjaldi. Hann festi kílómetramæli við vinstra framhjól bílsins og þar með var kominn vísir að fyrstu bílaleigu heims. Þetta var árið 1916.



Við berum út sögur af frægu fólki

Birtingur treystir okkur fyrir öruggri dreifingu á Séð og heyr

Þóstdreifing býður upp á fjölbreytta og örugga dreifingu á blöðum og tímaritum. Við komum sendingunni í réttar hendur. **Örugglega til þín.**

Póst dreifing

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000

Umjónarmenn auglýsinga: Sverrir Birgir Sverrisson sverrirbs@365.is sími 512 5432

Ábyrgðarmaður: Jón Laufdal